

Paru
le 28 février
2020

Gauches
d'ici et d'en-là

Alain Viguié

LE PCF À RENAULT BILLANCOURT

FORCE ET CRISE
D'UN SYMBOLE OUVRIER
(1944-1992)

PRÉFACE DE MICHEL PIGENET

éditions
Arbre bleu

Alain Viguié

LE PCF À RENAULT BILLANCOURT

FORCE ET CRISE D'UN SYMBOLE OUVRIER (1944-1992)

L'élucidation des ressorts de l'engagement d'ouvriers dans le Parti communiste français et de son audience auprès d'eux, puis de leur dépérissement, à partir du cas spécifique mais emblématique de Renault Billancourt, tel est l'objet de ce livre. Il cherche à saisir les transformations qui affectent ces liens, ces identités et leurs emboîtements de 1944 à 1992.

Les facteurs de changement sont multiples : pratiques politiques et syndicales, évolutions du travail, mutations sociales et culturelles affectant l'insertion des ouvriers dans la société française. Quelles en sont les conséquences sur les ressorts de l'adhésion au projet politique du PCF ? Comment les identités modelées par le travail, celles portées par les ouvriers étrangers ou les femmes, participent-elles de celle du Parti communiste et de ses contradictions ? L'auteur s'efforce de traduire les relations entre les diverses composantes ouvrières de l'usine et le PCF, pour saisir comment ce dernier s'est approprié les pratiques et les aspirations des ouvriers pour asseoir son identité de parti de la classe ouvrière. Cependant, la relation ainsi construite n'étant pas univoque, il s'agit encore de saisir comment les ouvriers ont tenté de s'emparer, et avec quels succès, de la politique communiste pour faire valoir leurs aspirations particulières, et quels « désenchantements » ont pu en résulter, participant ainsi de la crise du parti dans cette usine.

Dans cet ouvrage, Alain Viguié va bien au-delà de ces seuls questionnements et nous propose en filigrane un demi-siècle d'histoire sociale d'une usine ayant occupé une place particulière dans l'industrie automobile française, devenue dès le Front populaire emblématique de l'influence ouvrière du PCF, puis de sa crise dans les années 1980.

*Préface
de Michel Pigenet*

*Alain Viguié
est entré
comme ingénieur
à Billancourt
en 1969 et a quitté
l'entreprise
en 2007. Au terme
d'une activité
professionnelle
multiforme, et
d'un engagement
syndical et
politique courant
de son entrée
à l'usine jusqu'à
1984, il entreprend
des études
en histoire
contemporaine
qui se concluent
par une thèse de
doctorat soutenue
en 2017, dont est
issu ce livre.*

TABLE DES MATIÈRES

PRÉFACE, PAR MICHEL PIGENET

INTRODUCTION

PRÉAMBULE. BILLANCOURT, THÉÂTRE
POLITIQUE : CADRE
ET SYMBOLES
**Billancourt : territoire ouvrier
emblématique**

**La formation
d'une mythologie**

CHAPITRE 1. RENAULT NATIONALISÉE,
DE LA BATAILLE
DE LA PRODUCTION
À LA GUERRE FROIDE
**Une nationalisation pas
encore érigée en modèle**
**Renault : la bataille
de la production, les ouvriers
et le parti**

**La grève d'avril-mai 1947 :
interprétations
et conséquences**

**Renault, de la bataille
de la production à la guerre
froide**

**Billancourt, dernière citadelle
du PCF
dans l'automobile**

CHAPITRE 2. DE LA GUERRE FROIDE
À L'AMORCE D'UNE
UNION DES GAUCHES
**Transformations du travail
et du salariat**
**Des conflits de la guerre
froide à l'union des gauches**
**La politique communiste
à l'usine, ses difficultés,
son évolution**

**Adversité et ressources
politiques du Parti
communiste**

**L'hégémonie et ses faiblesses
à la fin des années 1960**

CHAPITRE 3. 1968-1980 :
INSUBORDINATIONS
OUVRIÈRES ET
PROGRAMME COMMUN
Le moment 68 à Billancourt
La reprise et ses suites
**Les nouvelles dynamiques
ouvrières**



**La politique communiste
contrariée par les
contestations ouvrières
1978-1980, le rêve brisé**

CHAPITRE 4. 1980-1992 : BILLANCOURT,
UN MONDE QUI SE DÉFAIT
**Nouvelle conjoncture
économique, nouvelle
politique patronale**

**L'épuisement des
dynamiques ouvrières
des « années 68 »**

**Impuissance des
communistes face
aux salariés dérouterés
et divisés**

**Les difficultés d'une section
ouvrière dans un temps
de crises**

**La fermeture de Billancourt,
symbole d'un monde
politique défait**

CONCLUSION

ANNEXES

SOURCES ET BIBLIOGRAPHIE

SIGLES ET ABRÉVIATIONS

REMERCIEMENTS

INDEX DES NOMS

*Bon
de commande
en page 4*



Ouvrage paru
le 28 février 2020
dans la collection
« Gauches d'ici et d'ailleurs »
dirigée par Gilles Candar
chez Arbre bleu éditions.

458 pages
Format 155 x 240 mm
ISBN 9791090129108
ISSN 2648-1499
Prix public : 30 euros
(franco de port
pour la France et l'UE.
Autres pays nous contacter)

Bon de commande

(ou télécharger le bon de commande général)

Nom : Prénom :

Adresse complète :
.....
.....

Code postal : Ville :

Téléphone : Mail :

Je commande exemplaire(s), soit un total de euros.

Vous pouvez commander ce livre au prix de 30 euros
par exemplaire (frais de port offerts) de plusieurs façons :

• *Par voie postale*

En imprimant ce bon ou en le recopiant sur papier libre (en indiquant
vos nom, prénom et adresse postale) et en l'envoyant accompagné
d'un chèque à l'adresse suivante :

Arbre bleu éditions - 3 rue Blondlot - 54000 Nancy

• *Par virement bancaire*

En envoyant votre commande par mail à
contact@arbre-bleu-editions.com en précisant vos nom, prénom
et adresse postale et en effectuant un virement bancaire à

Arbre bleu éditions

IBAN : FR76 1610 6990 0486 4577 0192 244

BIC : AGRIFRPP861